

Я ЛЮБЛЮ ...

Зиннатова Карина, ученица 5а класса:

«Мое любимое место в микрорайоне – это территория школы №17, где я учусь. Здесь можно отлично провести свободное время и зимой, и даже летом, в каникулы. Зимой можно поиграть с подружками в снежки, покататься на коньках на хоккейной коробке, с горки на тюбинге. Можно пройтись и на лыжах, потому что пришкольная территория у нас большая. Летом можно покататься на велосипеде, на роликах, поиграть в классики, в снэйпер. Можно даже поиграть в уличные шахматы, потому что наш досуг учителя организуют даже летом».



Житкова Анастасия, ученица 8в класса:

«Мой любимый уголок в нашем районе – это парк имени Титова.

Раньше я приходила туда со своим дедушкой, и мы, сидя на скамейке, разговаривали, о чем только можно, делились своими новостями, впечатлениями. Мы редко виделись, при встрече он рассказывал о своих новостях или какие-нибудь интересные истории.



Как-то он мне подарил маленькую деревянную игрушку с орлом и сказал: «Этот орел будет оберегать тебя так же, как меня. Мой отец подарил мне ее и сказал, что орел – победитель темноты. Он защитит тебя от твоих страхов. Так вот, я хочу подарить его тебе». Сейчас моего дедушки нет, но я так же люблю посещать этот парк. Я прихожу сейчас туда со своей подругой. Этот парк – некое убежище от внешнего мира. Мы уходим туда и можем сидеть там часами, любуясь красивой природой парка».

Вахрушева Влада, ученица 5а класса:

«Самое интересное место для меня – это стадион «Локомотив». На стадионе зимой я люблю кататься на коньках и с горки вместе с друзьями. Летом там можно покататься на велосипеде или на самокате, побегать по стадиону, покачаться на разных качелях. Еще на стадионе проводят различные праздники, где можно участвовать в конкурсах и выигрывать разные призы».

Кругляков Данил, ученик 5а класса:

«Мое любимое место – это школьный двор. Зимой я там катаюсь на коньках на хоккейной коробке. Часто мы с ребятами собираемся и играем в хоккей. Еще я люблю кататься на снежной трассе, играть с друзьями после школы в снежки и кататься с горки.

А летом мы играем на школьном дворе в футбол – у нас есть футбольное поле. Еще очень люблю играть в казаки-разбойники, в ляпки, прятки...»

Редактор газеты: Ахметшина Г.В.

**Редколлегия: Газизуллина Дарья (9а класс),
Аранкулова Анастасия (9а класс),
Одинцова Вероника (10а класс),
Осипова Анна (9а класс),
Максимова Азалия (9а класс),
Киселева Яна (7г класс),
Галиуллина Айгуль (10а класс),
Марчуков Андрей (10а класс),
Целищева Полина (9а класс),
Оглезнева Полина (7в класс).**

Тираж 80 экз.

В КУРСЕ ДЕЛА

Выпуск №6 (2016)



Оружейная кузница России: ИСТОКИ

Ленинский район расположен в юго-западной части города, по правому побережью реки Иж. Территория Зареки, нынешнего Ленинского района, входила в Ждановский район, образованный в 1934 году.

Как административная единица Ленинский район был образован в 1962 году, но история района началась задолго до этого, а именно в середине XVIII века, когда по указу императрицы Елизаветы Петровны в апреле 1760 года на берегах реки Иж началось строительство производственных помещений железоделательного завода и плотины через неё. Эта плотина городского пруда положила начало двум крупнейшим заводам – «Ижмаш» и «Ижсталь». Градообразующим предприятием Ижевска стал оружейный завод, созданный по Указу императора Александра I в 1807 году.

С момента начала строительства завода плотина связала и два основных поселка будущего города — Зареку и Малиновую Гору. Но именно с Зареки начинается история Ленинского района.

С самого основания завода за рекой Иж стали селиться приезжие люди. Уже на первом плане заводского поселка, датированном 1764 годом, обозначены семь домов. От них и начала развиваться Зарека — через

полвека в ней насчитывалось уже шесть улиц. Перейдя из горного ведомства в военное, заводской поселок приобрел соответственно и военные черты, о чем могут свидетельствовать сохранившиеся названия улиц Зареки: Четырнадцатая, Пятнадцатая, Шестнадцатая, Семнадцатая — такой же принцип в названиях улиц существовал и в Нагорной части. Значимость Зареки подчеркивает и деление в 1812 году поселка Ижевский завод на три части, одной из которых была Заречная. После отмены крепостного права ижевцы приобрели статус сельских обывателей, работавших на заводе. Тогда же и возникли Нагорная и Заречная волости, повторив прежнее деление на Гору и Зареку. Зареченские обитатели – это не инженеры, не офицеры или мастеровые, а простые рабочие. Да и сам район для проживания считался непрестижным: места здесь были низкие и болотистые, постоянная влажность и вследствие этого частые болезни и более высокая смертность. Это же и отметил священник В. Успенский: «...Жители Заречной части завода много беднее нагорных. Некоторые из них, достигши некоторого достатка, стараются перебраться на Гору».

Прочно закрепились неофициальные исторически сложившиеся названия улиц и микрорайонов — Угольные ворота и Малиновая гора, изобретательные горожане придумали Татарбазар, о недавнем социалистическом строительстве напомним Рабочий поселок, городок Строителей, поселок

В этом номере:

- **Оружейная кузница России: истоки**
- **«Люди – самое главное достоинство района». Интервью с Главой администрации Ленинского района Ожмеговым А.С.**
- **Достопримечательности нашего района**
- **«Здесь нет чужих. Здесь все – свои».**
- **В своем болоте и лягушка поет, а на чужбине и соловей молчит.**
- **Ленинский район вчера и сегодня**
- **Куда делись кинотеатры?**
- **Я люблю...**

Машиностроителей, совсем недавно появилось Заречное шоссе. Ленинский район имеет богатое революционное и боевое прошлое. Многие улицы Ленинского района названы именами легендарных людей: Дерябина, Азина, Чкалова, Гагарина, Оружейника Драгунова, В. Зайцева, Мусы Джалиля, Кузубая Герда.



Сейчас в Ленинском районе насчитывается 28 образовательных учреждений и 7 учреждений дополнительного образования детей.

На территории района находится 4585 предприятия (46 крупных, 86 средних и 4453 малых предприятий). Самыми крупными предприятиями являются ОАО «Ижмаш», ОАО «Ижсталь», ТЭЦ-1, завод керамических материалов, завод ячеистого бетона, завод минерально-фруктовых вод.

Именно с Ленинского района начиналось строительство Ижевска, который за два века приобрел славу оружейной кузницы России.

«ЛЮДИ – САМОЕ ГЛАВНОЕ ДОСТОИНСТВО РАЙОНА»

Недавно мы (Иванова Анастасия (10а), Моторина Полина (10а), Гомонов Сергей (11а) вместе с директором нашей школы Гильметдиновой Ольгой Владимировной и учителем русского языка, редактором школьной газеты Ахметшиной Галиной Валентиновной были в Администрации Ленинского района города Ижевска, беседовали с Главой

администрации Ожмеговым Александром Семёновичем. Нам хотелось узнать больше о родном районе, о его перспективах в ближайшее время. Все немного волновались и были рады, что нам выпала такая честь – взять интервью у Главы района. Однако оказалось, что бояться вовсе нечего. Александр Семенович радушно нас встретил, подробно отвечал на наши вопросы и на память сфотографировался с нами.



Моторина Полина: *Добрый день, Александр Семенович! Мы - журналисты нашей школьной газеты. Расскажите, пожалуйста, о себе. Как пришли на этот весьма высокий пост?*

Ожмегов А.С.: Добрый день, очень приятно. Конечно, я не сразу стал Главой администрации Ленинского района (*смеется*). Сначала был простым рабочим, потом пошел по карьерной лестнице вверх - был начальником отдела, затем и директором. После этого пригласили работать в Администрацию, с тех пор я здесь, уже 18 лет.

Гомонов Сергей: *Вы – Глава Ленинского района. А чем, на ваш взгляд, наш район отличается от остальных?*

Ожмегов А.С.: Ленинский район особенный. Именно отсюда пошло развитие города Ижевска. Наш район - индустриальное сердце Удмуртии. Именно здесь находятся крупнейшие заводы Ижевска: концерн «Калашников», «Ижсталь», находится железная дорога...

деревянными сиденьями, зимой в вагонах было очень холодно, окна замерзали. Постепенно, спустя годы, открылись другие маршруты. В 50-х годах появились металлические вагоны, в теплых салонах были мягкие сиденья. Для нас, живущих неподалеку от железнодорожного вокзала, трамваи первого, третьего маршрутов были самым необходимым и удобным видом транспорта, тем более маршруты были продлены от железнодорожного вокзала до улицы Московская. Жители Ленинского района были очень рады открытию шестого маршрута трамвая от центра в сторону улицы Огнеупорная. В настоящее время этот маршрут заменен пятым: от улицы Огнеупорная до Буммаша.

В 60-х годах в вагонах трамваев появились металлические ящики для опускания монет (билетов не было), позднее появились кассы - копилки (с верхней стеклянной частью корпуса) для оплаты проезда, пассажир сам отрывал билет; еще через несколько лет ввели специальные компостеры для пробивания талонов – билетов, т.е. профессия кондуктора трамвая упразднилась. Но прошли годы, и в настоящее время эта профессия возродилась.



Большой радостью для всех ижевчан было введение комфортабельных чешских трамваев «Татра» в 1966 году. С каждым годом таких трамваев становилось больше, открывались новые маршруты. В 80-х годах прибыли новые модели «Татры» с более обширными салонами и окнами. В настоящее

время мы видим современное поколение чешских трамваев с новым дизайном, вагоны отличаются большими размерами, большей вместимостью пассажиров.

Радостно то, что трамвайное движение стало наиболее популярным видом общественного транспорта, ожидание трамвая на остановках в течение длительного времени ушло в прошлое.

*Гурфинкель Хафиза Вафановна,
жительница микрорайона*

КУДА ДЕЛИСЬ КИНОТЕАТРЫ?

Еще четверть века назад в нашем районе города было три кинотеатра – это ДК «Железнодорожника» по улице Гагарина, «Родина» по улице Крылова, «Спартак» по улице Азина.

Это были очаги культурного досуга жителей Ленинского района, в них демонстрировались художественные фильмы отечественного и зарубежного производства, проходили концерты творческих коллективов, познавательные мероприятия. Самым большим и современным в то время был кинотеатр «Родина». Сейчас же только ДК «Железнодорожника» сохранил свой очаг культуры примерно в таком виде, в каком он был: правда, фильмы сейчас там не демонстрируются, но культурные мероприятия проводятся. Кинотеатр «Родина» прекратил свое существование в мае 2011 года - на его месте теперь сетевой супермаркет ИжТрейддинг. «Спартак» тоже потерял свою первоначальную функцию, теперь он стал домом народного творчества.

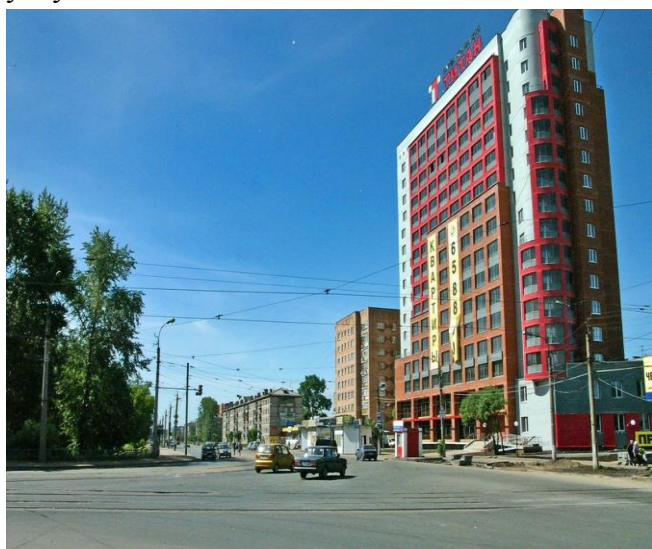
Теперь для того, чтобы посетить киносеанс, жителям нашего района приходится ездить в кинотеатры в другие районы города Ижевска. А жаль...

*Целищева Полина,
ученица 9а класса*

родственников, потому что люди знают друг друга и улыбаются, увидев знакомых.

Людская доброта, наверное, и позволила победить сложные 90-е, когда в районе начали появляться пустыри; зарос парк отдыха, пришел в негодность; в магазинах мельтешили полупустые прилавки.

Прошли 90-е, в стране жизнь поменялась кардинально. Много изменилось и у нас в микрорайоне. Район облагородился: восстановили здание вокзала, активно развивается инфраструктура, ничем не уступающая центру города, созданы условия для развития детей вне школы и детского сада. На сегодняшний день в районе развиты практически все сферы услуг.



Железнодорожный микрорайон города Ижевска - это уникальный район города, так как именно из этого района можно уехать в любую точку России, Европы или Азии; это один из экологически чистых районов, где современная жизнь города тесно переплелась с живописными объектами природы, где чувствуется чистый воздух, где проживают самые добрые люди. «В своем болоте и лягушка поет, а на чужбине и соловей молчит» - скажите вы, но как бы там ни было, я люблю свой железнодорожный район и не собираюсь никуда переезжать из этого уютного уголка города.

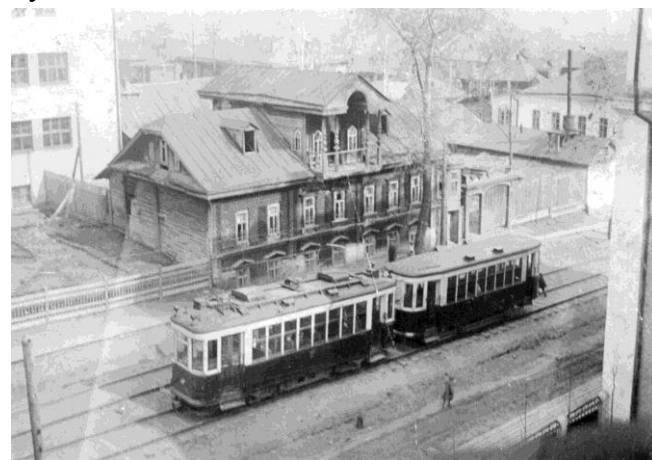
Копытова Екатерина Витальевна,
учитель географии

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

В последние десятилетия облик Ленинского района заметно улучшился. Увеличился объем промышленного и жилищного строительства, растут новые жилые микрорайоны с развивающейся социальной сферой.

Для нас, родившихся в послевоенные годы, особенно заметно улучшение дорог, состояние общественного транспорта, изменение облика улиц, учреждений, домов, в том числе в частном секторе.

Мы помним, как трудно было на общественном транспорте в начале 50-х годов доехать до нужной больницы, до центральной части города. Асфальтированных дорог не было, жители частного сектора, имеющие лошадей, пользовались этим видом транспорта. Радостью было обновление гравием улицы Азина, но на улице Азина у железнодорожных переездов часто приходилось подолгу стоять автобусам, другому транспорту. Движение автобусов было по коротким маршрутам. В настоящее время автобусное движение обеспечивает нужды населения.



Первый маршрут трамвая был открыт в 1935 году, протяженность маршрута - от района Воткинской линии до нынешней улицы Кирова. Через несколько лет трамвайное движение расширилось, начиная от старого Казанского вокзала далее по улице К.Маркса и до парка им.Кирова. Трамваи были отечественного производства: деревянные вагоны с

Иванова Анастасия: Мы знаем, что многое сделано за время вашего пребывания на посту. Но, к сожалению, есть и проблемы, например, чтобы сходить в кино, нужно ехать в другой район города. Будут ли построены в нашем районе какие-либо досугово-развлекательные комплексы?

Ожмегов А.С.: Совершенно с вами согласен. Проблем, конечно, много. В районе не хватает досуговых объектов, объектов социальной сферы. На данный момент существует много проектов по улучшению города, района, рассчитанных на 2017-2030 гг. Например, на стадионе «Локомотив» будут построены крытый бассейн и крытый каток. Огромная строительная площадка развернута в районе налоговой инспекции в Строителе. Строится мощнейший торгово - развлекательный центр на 60 тыс. квадратных метров - такого нет в городе! Предусмотрено 9 кинозалов и бассейны.

Планируется разбить сквер по улице Крылова. Он будет посвящен русским писателям: Крылову, Лермонтову, Островскому и другим.

На сегодняшний день уже построены спортивные площадки около школы №12, Татарской гимназии, в городке Строителей, сдана в эксплуатацию универсальная площадка на Малиновой горе. Навели порядок в парке Титова, в сквере в районе Успенской церкви.

Полина: Наш район считается районом контрастов: здесь и дорогое элитное жилье, огромные коттеджи, и ветхие, полуразвалившиеся бараки. Что-то будет предприниматься по устранению аварийного жилья?

Ожмегов А.С.: Конечно. На данный момент снесено уже около 40 бараков. По проекту до 2017 года будут снесены еще 40 единиц ветхого жилья.

Сергей: Будет ли строиться новое жилье? Если да, то где?

Ожмегов А.С.: В первую очередь, будет застраиваться Александровский микрорайон. Планируется построить дома на 80 тыс. насе-

ления, в том числе по программе «Молодая семья». Безусловно, в новом микрорайоне будет вся инфраструктура: садики, школы, магазины...



Настя: Какие меры будут предприниматься для улучшения школ?

Ожмегов А.С.: Есть проект, по которому школы, возраст которых более 40 лет (куда, кстати, входит и ваша школа), будут отремонтированы до 2025 года. Будут устранены неполадки, оборудованы классы.

Полина: Сейчас в нашем городе появилось много различных памятников. В нашем районе планируется установка новых памятников?

Ожмегов А.С.: Да, планируется на привокзальной площади поставить памятник Юрию Гагарину. Памятник уже изготовлен, скоро будет установлен.

Памятник федерального значения - башня «Ижмаш» на улице Дерябина - сейчас находится в аварийном состоянии, будет отреставрирована. Здесь планируется сделать культурно-историческую зону, но для этого требуется 3 млрд. рублей.

Сергей: В чем, по Вашему мнению, несомненный плюс Ленинского района?

Ожмегов А.С.: Люди. Именно они – самое главное достоинство района. Простые, открытые, доброжелательные люди.

Мы: Благодарим за содержательную беседу. Всего Вам доброго!

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ НАШЕГО РАЙОНА

Железнодорожный вокзал Ижевска



Станция осуществляет продажу пассажирских билетов, приём и выдачу багажа, а также грузовые операции.

Станция открыта в 1919 году в составе линии Агрыз—Воткинск. В 1945 году на станции Ижевск создано отделение перевозок и паровозного хозяйства. Изначально вокзал располагался в километре от того места, где он находится сейчас, и назывался Казанским. Ныне на месте старого Казанского вокзала находится грузовая станция. На современном месте вокзал открыт в 1954 году.

В ноябре 2003 года было принято решение о реконструкции Ижевского вокзала, что стало одним из масштабных совместных инвестиционных проектов Горьковской железной дороги. Так как архитектурные стили зданий 1952-го и 1971-го годов соответствовали эпохам своей постройки и отличались друг от друга, было принято решение привести вокзальный комплекс к единому облику. В результате реконструкции Ижевский вокзал предстал в новом образе. Цоколь и полы здания выполнены из гранита, материалом фасада и внутренней отделки стен стал мрамор. На фасаде здания размещен государственный герб Удмуртской Республики и эмблема РЖД, а также вокзальные часы. В 2009 году после реконструкции сдано в эксплуатацию здание пригородного вокзала.

Музей истории Ижевского отделения Горьковской железной дороги



Совсем близко от железнодорожного вокзала находится музей истории Ижевского отделения Горьковской железной дороги. Непосредственная близость к вокзалу позволяет приезжим в него сходить. К сожалению, не все жители города о нем знают. А жаль, потому что всем, кто его посетил, очень понравилось.



В нашем Ленинском районе не так много достопримечательностей, но все они, несомненно, по-своему хороши. И у каждого своя история.

и удмурты, и русские, и татары. На любом празднике я встречу своих друзей! Мы и на Гербере, и на Сабантуе, и на Масленице погуляем. Нас радушно встретят в удмуртском доме горячими перепечами, а в татарском мы наденем тюбетейку и отведаем чак-чак; мы покрасим яйца на Пасху и с замиранием сердца послушаем удмуртские легенды бабы Маруси. Здесь нет чужих. Здесь все - свои. Так было всегда, сколько я себя помню. Так и сейчас.

И как бы ни был прекрасен Петербург, и где бы я ни находилась, я всегда буду возвращаться в свою любимую школьную библиотеку, где я работаю, которая находится в Ленинском районе Ижевска. Ведь здесь, на мой взгляд, находится его самая «достопримечательная» достопримечательность — это люди.

*Мимидиминова Зульфия Индусовна,
библиотекарь*

В СВОЕМ БОЛОТЕ И ЛЯГУШКА ПОЕТ, А НА ЧУЖБИНЕ И СОЛОВЕЙ МОЛЧИТ

В декабре 1989 года я переехала жить в район железнодорожного вокзала города Ижевска. «Зимний холод. Тяжелый запах гари от выхлопов тепловозов. Постоянный шум от проходящих поездов. Окраина. Полная скукота» - думала я, попав в этот район. Было так всё чуждо и неуютно, что ком в горле застревал. Мне хотелось плакать.

Такие эмоции меня сопровождали до наступления весны. С наступлением весны, когда всё зазеленело и расцвело, я начала понимать, что это достаточно уютный и укромный уголок нашего города. Как говорится в народе, весна днем красна.

Растаял снег, пришли теплые весенние дни. А вместе с ними и весеннее настроение. Вокруг всё ожило: высокие деревья, красивые дома, магазины, школы, детские сады, одна из самых лучших больниц города, красивое здание железнодорожного вокзала. Надо признать, что любовь к району нача-

лась с того момента, когда я начала знакомиться с историей развития самого вокзала.



Вскоре я уж не представляла свою жизнь без железной дороги, неторопливых электричек, перевозящих рабочих и служащих, грибников с корзинами крепких боровичков и ароматных лесных ягод, которыми так богат наш край, рыбаков в плащах и высоких сапогах, пропахших костром туристов с их огромными рюкзаками.

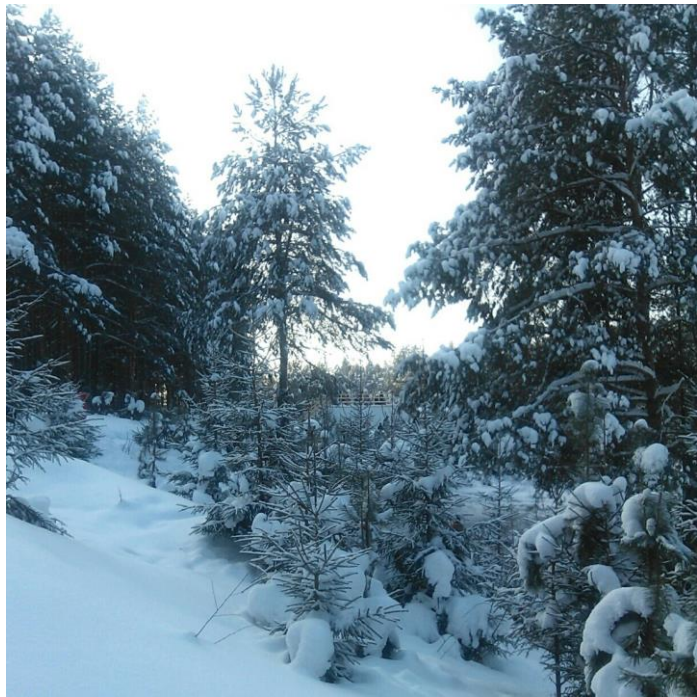
Кто-то скажет, что жизнь требует перемен. Я согласна, но считаю, что по возможности нужно бережно сохранять старинные постройки, с любовью отреставрированные, они ещё послужат людям. Ведь в них заключена история края. История интересная и богатая, без которой не было бы, наверное, нашего родного микрорайона.

Когда мимо нашего города проходят поезда, то буквально все пассажиры любят красота нашего города.

Организация «Главное общество Российских железных дорог» построило в середине 50-70-х годов в нашем микрорайоне больницу, школы, детские сады, Дом культуры, техническое училище, жилые дома...

Железнодорожная профессия - самая распространённая в микрорайоне. Практически в каждой семье есть работники стальной магистрали: машинисты, путейцы, электро-механики, осмотрщики подвижного состава, дежурные по станции. Все это ещё больше объединяет между собой людей, проживающих в нашем районе. От этого возникает чувство, что здесь живет большое количество

характерным говорком, спешащие по своим делам, и счастливые дети, имеющие возможность гулять без ежесекундного надзора взрослых...



А эта зима! Запах печного дыма как бы приглашает замерзшего путника заглянуть «на огонек», а следы, оставленные валенками на снегу, искрятся, как бриллиантовые россыпи. И этот хруст... Где еще услышишь под своими и чужими шагами: хруст... хруст...хруст...? Сразу вспоминается старая сказка «Морозко». С упоением вдохнешь морозного воздуха и захочется крикнуть: «Красота-то какая!» Добежишь с лыжами до Посадки (микрорайон, рядом – сосняк, где катаются жители микрорайона на лыжах – прим. редакции) - и прыг на лыжню. И бегут, бегут тебе навстречу, раскрывая свои объятия, раскидистые ветви елей и пихт. Местные собаки проводят тебя веселым дружным лаем, проверяя, не чужак ли ты, и помчатся с тобой рядом, утопая в мягком снегу. Эх, повозку бы сюда! Вот бы прокатились!

И как будто не было этих лет за спиной. Вот она, запосадская горка, куда мы, будучи детьми, ходили кататься на санках, ледянках или школьных ранцах. Крепкие были ранцы. Сейчас такие не выпускают. А вот здесь, на Тракторной улице, была железная колонка, из которой мы, набегавшись, любили пить вкусную, холодную

воду. А мудрые бабушки с коромыслами учили нас не пить из уличной колонки в мороз, а иначе рискуешь прилипнуть губами к железу. Колонка на месте. Только с коромыслами никто уже не ходит. У всех вода и газ в дома проведены. И интернет имеется.

Жизнь не стоит на месте. Изменился облик Ижевска. Даже в частном секторе дома нарядились в сайдинговые платица, как бы стесняясь старых деревянных, вышедших из моды. Подтянулись вверх кирпичные двухэтажки, заморгали кокетливо пластиковыми окнами. Старые школы закутались в кружева новых заборов, напомнив мне любимую учительницу в изумрудной шали. Куда бы я ни бросила свой взгляд – всюду мой родной дом. Я не могла понять, как можно не заметить этой красоты? Разве свой дом меньше любят, если в нем нет мраморных колонн?

Красота городов не измеряется количеством достопримечательностей, хотя таковые в Ленинском районе тоже имеются. Это и заводы, и вокзал, и церкви, и кинотеатры, и старая мечеть... Мне не хочется писать о них, потому что главной достопримечательностью для меня являются не они, а то, ради чего мне хочется возвращаться в этот город снова и снова – это люди, которые тут живут.



Наш район, в котором прошло мое детство, любя, называли всяко: и Татарбазаром, и Татариком. Но это не значит, что здесь живут одни татары, хотя со времен построения завода их здесь действительно было всегда много. Я не знаю другого такого города, где дружно жили бы

Вот пара отзывов, которые я отыскала в интернете:

«Очень интересная экспозиция. На небольшой площади сосредоточена очень большая и познавательная информация. Видимо, у объекта мало рекламы. Очень уж немногочленно. А зря. Советую посетить с детьми».

«Посетили с детьми. Музей небольшой, но на своей территории (и даже во дворе) собрал довольно плотную коллекцию экспонатов. Много фото, раскрывающих историю Ижевского отделения. Во дворе стоит паровоз. Дети были в восторге. Взрослые - не меньше».

Музей находится по адресу: г. Ижевск, улица Гагарина, 18. Приходите – и узнаете много нового и интересного.

Памятник А.Ф. Дерябину



Памятник А.Ф. Дерябину, выдающемуся русскому деятелю и горному инженеру начала XIX столетия, установлен в 1907 году напротив входа в Главный корпус Ижевского оружейного завода. Имя А.Ф. Дерябина золотыми буквами вписано в историю русской технической мысли и отечественной промышленности.

Когда в преддверии войны с Наполеоном Правительство России задумало создать на Урале новый завод по производству холодного и

огнестрельного оружия, А. Ф. Дерябин предложил построить его на базе существовавшего с 1760 года Ижевского железоковательного завода. Проект Дерябина был одобрен. Ему и поручили возглавить строительство. 10 июня 1807 года торжественным открытием Оружейной конторы было положено основание заводу.

Автор памятника Дерябину - Иван Никанорович Ситников - театральный художник-самоучка, живописец, график, скульптор - выполнил свой главный труд по старинной гравюре Андрея Федоровича.

Памятник представляет собой бюст А.Ф. Дерябина в мундире Александровских времён с орденом Анны и лентой через плечо. Высота памятника 3 м, бронзовый бюст высотой 1 м. Фонари и тумбы с цепями установлены позже, в 1956 году. Бюст основателю завода был размещен на плотине Ижевского пруда напротив Главного корпуса, по одной оси с его центральной башней. С обеих сторон постамента, на котором установлен бюст, размещены вензеля императоров Александра I и Николая II.

На бронзовой доске, помещенной на тыльной стороне пьедестала, указано, что монумент «сооружен в память столетия Ижевского оружейного завода 10 июня 1807 года - 10 июня 1907 года».

Сейчас территория набережной у памятника А.Ф. Дерябину является одним из самых известных и любимых мест города Ижевска.

Главный корпус оружейного завода



Главный корпус оружейного завода — промышленное здание XIX века, центральное здание комплекса Ижевского оружейного завода, находящееся по адресу: Ижевск, проезд Дерябина, 3. Указом Президента РФ здание главного корпуса оружейного завода признано памятником градостроительства и архитектуры федерального (общероссийского) значения. Весь ансамбль Главного корпуса состоит из шести зданий общей площадью 21 045 м². Относится к заводским зданиям редкого адмиралтейского типа, которых в России всего четыре: корпус Воткинского завода, Адмиралтейство,

Ижорский завод в Петербурге и главный корпус оружейного завода Ижевска (разработчик проекта С. Е. Дудин — ученик А. Д. Захарова, создателя комплекса зданий Адмиралтейства).

Так как завод был построен в низкой болотистой местности, на берегу Ижевского пруда, особое внимание было уделено устройству и укреплению фундаментов. На четырёхэтажное здание пошло 8 миллионов кирпичей.

Внутреннее устройство — восемь больших сводчатых залов.

Длина здания 350 метров. В центральной части здания расположена колоннада из 10 полу-круглых пилястр, которая поддерживает антаблемент и двухъярусный аттик, служащий подножием башни (общая высота 50 метров), состоящей из трёх объёмов и завершающейся высоким шпилем в виде дорической колонны — традиционный башенный шпиль заменён триумфальной колонной с бронзовым двуглавым орлом, который попирает трофейные пушки и латы и французских одноглавых орлов (как символ недавней победы в Отечественной войне 1812 года), но в 1919 году орёл был сброшен и утоплен в пруду. В нижнем, более массивном ярусе башни прорезаны высокие проёмы-звоны, в которых помещается набор из десяти колоколов заводских часов-курантов авторства мастера Шнотца. Часы играли гимн «Боже, царя храни».

К сожалению, сейчас общее состояние памятника неудовлетворительное, отклонение верха колонны от вертикали составляет более метра.

Мечеть



Первая мечеть была выстроена 28 октября 1846 г. между Старой и Четвёртой заречными улицами, она была из дерева, выстроена на каменном фундаменте. Такой проект мечети утвердил Николай I, а деньги на её строительство были выделены Артиллерийским департаментом. Сегодня на её месте находится одна из домен Ижстали.

В 1909 году на Пятой улице была построена новая каменная мечеть. Вокруг мечети быстро выросла так называемая Татарская слобода — дома в ней выделялись от домов прочих ижевчан тем, что были окрашены весёлой сине-жёлто-зелёной окраской, а при них были разбиты фруктовые сады. Во время

создания крупного машинного производства в Ижевске было решено снести мечети, мусульманское кладбище и саму Татарскую слободу и построить на их месте новые цеха металлургического завода. Однако деревянная мечеть была сохранена: 26 июля 1932 года разобрана и перенесена на новое место — улицу Азина, где она стоит по сей день. Мечеть была более 50 лет без минарета (*башни для призыва мусульман на молитву – прим. редакции*), и только в 1991 году был возведен минарет. В 2004 г. здание мечети обложили кирпичом. Уже вскоре она не стала вмещать всех верующих, особенно по пятницам и в праздничные дни, и многие мусульмане оставались на улице. В связи с этим и возникла необходимость построить новую мечеть в центре Ижевска.

Успенская церковь



Успенская Пресвятой Богородицы церковь в Ижевске — уникальный памятник истории, архитектуры и искусства. Значение Успенской церкви как памятника многогранно. Это один из важных символов Ижевска. Деревянный Успенский храм является единственным храмом в городе, который не был закрыт во времена советской власти.

28 августа 1916 года, в праздник Успения Пресвятой Богородицы, прошло освящение полностью завершённой и украшенной Успенской церкви. Это стало долгожданным праздником для всей Заречной волости Ижевска.

Мотивы древнерусского зодчества блестяще воплощены в ансамбле Успенской церкви.

Здание отличает русская сказочная манера, где декоративными средствами подчеркивается оригинальность куполов.

Сама бывшая кладбищенская церковь - символ человеческой памяти, мы поминаем в храме всех наших предков.

Успенская церковь является заметным произведением в творческом наследии выдающегося русского архитектора И.А. Чарушина. Она единственное уцелевшее произведение зодчего в Ижевске.

Материал собрали ученицы 9а класса Аранкулова Анастасия, Хисматова Гузель, Целищева Полине

ЗДЕСЬ НЕТ ЧУЖИХ. ЗДЕСЬ ВСЕ – СВОИ

Так сложилась моя жизнь, что в 2012 году я была вынуждена переехать на постоянное место жительства из любимого мною Санкт - Петербурга, в морозный уральский город Ижевск. И с кем бы я ни общалась, все задавали мне один и тот же вопрос: что я там забыла? Или еще похуже, крутили у виска пальцем. Ну, конечно! После второй столицы какой-то там захолустный городишко... И даже не центр города, а Ленинский район на отшибе. Поначалу это меня удивляло и даже возмущало — как можно не любить свой город, в котором родился? Ведь мне все казалось здесь таким родным и прекрасным — и тихие улочки частного сектора, и важные коты, сидящие на заборе, и люди с